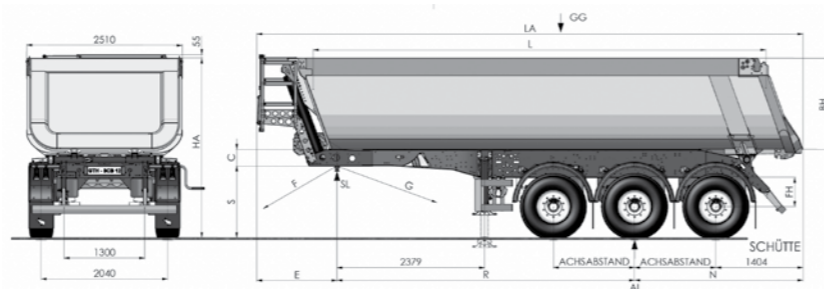


Spécifications techniques S.KI 24 SL 7.2 Benne Acier Ronde



	technique			
PT.R.A. (GG)	36,000 kg	39,000 kg		
Charge à l'essieu (AL)	24,000 kg	27,000 kg		
Charge maxi sur la sellette (SL)	12,000 kg	12,000 kg		
	385/65 R 22,5"			
Dimensions		en charge		
Hauteur d'attelage - mini - maxi (S)	1,140-1,265 mm	1,170-1,295 mm		
Hauteur d'attelage - véhicule à l'horizontale (S)	1,150 mm	1,180 mm		
	1,210 mm	1,310 mm		
Empattement (R)	4,900 mm	4,800 mm		
Porte à faux arrière avec becquet (N)		2,714 mm		
Porte à faux arrière avec porte oscillante (N)		2,686 mm		
Porte à faux arrière avec porte universelle (N)		2,745 mm		
hauteur de	1,300 mm	1,460 mm	1,560 mm	1,660 mm
Chargement avec becquet (V)	21.3 m ³	24.0 m ³	25.8 m ³	27.5 m ³
Chargement avec porte oscillante (V)	21.8 m ³	24.6 m ³	26.4 m ³	28.2 m ³
Chargement avec porte univ (V)	-	25.2 m ³	26.9 m ³	28.6 m ³
Hauteur totale à vide, horizontal,	2,765 mm	2,925 mm	3,025 mm	3,125 mm
hauteur totale benne levée sans	7,887 mm	7,905 mm	8,000 mm	8,092 mm

Hauteur de caisse (BH)	1,300 mm	1,460 mm	1,560 mm	1,660 mm
Rayon de giration avant (F)	1,330 mm	1,380 mm	1,410 mm	1,440 mm
Rayon avant pivotant avec bâche à enrouleur,	1,620 mm	1,620 mm	1,620 mm	1,620 mm
Rayon de giration avant avec bâche coulissante (F)	1,700 mm	1,750 mm	1,780 mm	1,810 mm
Rayon de giration arrière suivant	2,300 mm	2,300 mm	2,300 mm	2,300 mm
	2,120 mm	2,120 mm	2,120 mm	2,120 mm
Long. int. avec porte	7,300 mm	7,300 mm	7,300 mm	7,300 mm
Longueur intérieure avec porte oscillante (L)	7,480 mm	7,480 mm	7,480 mm	7,480 mm
Long. int. avec porte univ. (L)	-	7,660 mm	7,675 mm	7,690 mm
Porte-à-faux avant benne seule	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm
Porte-à-faux avant avec bâche enroulable et passerelle (F)	1,678 mm	1,678 mm	1,678 mm	1,678 mm
Porte-à-faux avant avec bâche coulissante (F)	1,185 mm	1,243 mm	1,279 mm	1,316 mm
	48 Grad	48 Grad	48 Grad	48 Grad
Hauteur de la sellette d'attelage	285 mm	285 mm	285 mm	285 mm
	1,404 mm	1,404 mm	1,404 mm	1,404 mm

Une offre complète Disposez de tous les services Schmitz Cargobull



**SCHMITZ
CARGOBULL**

The Trailer Company.



Semi remorque à benne acier S.KI SOLID

Carrosserie benne acier ronde optimisée pour les travaux publics, l'approvisionnement et la construction.

Tous les avantages de la gamme S.KI SOLID:

- Construction équilibrée entre optimisation du poids, robustesse et durabilité pour une charge utile et un coût d'exploitation optimisés.
- Grand choix d'épaisseurs pour le fond et les parois
- Option de personnalisation de la carrosserie avec des variantes de hauteurs, de longueur et de porte arrière pour répondre à toutes les applications.
- Grande stabilité à la conduite et au basculement grâce au design du châssis et de la caisse.
- Options de renforts de châssis en fonction des besoins, et selon la sévérité de l'application
- Train roulant ROTOS by SCHMITZ CARGOBULL
- Garantie du châssis 500 000 km ou 3 ans., Hors pièces d'usure.
- Garantie de 10 ans contre la corrosion perforante du châssis galvanisé.

Sujet à changement sans préavis. Illustrations pouvant contenir des équipements en option

S.KI SOLID-FLY-DEI-10567-3222



Porte arrière oscillante.
Adaptée au déchargement partiel, elle peut être équipée d'un portillon.



Porte universelle** Fonction porte oscillante à double articulations avec son cadre intégrant 2 vantaux. Elle peut être équipée de trappes à enrobé



Porte hydraulique : Totalement pilotable elle peut être utilisée en version oscillante simple ou hydraulique. Options parfaites pour travailler au finisseur.



Bachage latéral : Schmitz Cargobull propose une offre complète de bachages latéraux manuels.



Passerelle: Equipée d'un plancher antidérapant, de barrières pour un travail en hauteur sécurisé et de supports pour les flexibles.



Bachage longitudinal: Manuel ou électrique, il est à associer à la télécommande pour un usage au finisseur ergonomique et sécurisant.

S.KI SOLID S.R.

semi-remorque benne acier ronde d'un volume de 22 à 39m³

- Plancher large et plat pour un centre de gravité bas et une dynamique de conduite optimale.
- Grande stabilité et longue durée de vie grâce à un châssis de haute qualité résistant à la torsion.
- Nouveau design des rives supérieures pour plus de stabilité grande sécurité fonctionnelle avec les toits coulissants.
- Châssis à poids optimisé pour une charge utile encore plus importante.

Fermeture arrière disponible en version :
Porte oscillante
Porte universelle
Porte hydraulique

SKI SOLID S.R. calorifugée.
Matériau isolant: mousse isolante flexible hydraufuge.
Isolation des parois latérales, de la face avant et du plancher,

Caméra embarquée pour la surveillance du chargement ou de la zone de travail.

Barre anti encastrement compatible finisseur disponible en version manuelle, assistée ou pneumatique.

Volumes en fonction de la longueur de la benne et des hauteurs des côtés de 22 à 39 m³*

Charge utile améliorée grâce au nouveau design de l'ensemble caisse+châssis.

Caisse en acier à Très Haute Limite Élastique.

Châssis en version Extra Light, Standard ou Heavy Duty pour répondre à toutes les sollicitations.

Jusqu'à 280 kg*
de charge utile
en plus



Le système de pesage embarqué** ce système innovant détermine la charge utile. Il peut être utilisé de manière intuitive soit via l'écran fourni, soit via le smartphone à l'aide de l'application beSmart.



Feux arrière LED à trois compartiments avec design Schmitz Cargobull et clignotants dynamiques. Feux arrière en position haute de série. Feux de travail à LED** pour l'éclairage de la zone de déversement.



Barre anti encastrement arrière compatible finisseur. Au choix.; Relevage manuel, relevage manuel assisté par un mécanisme à ressort ou, pour une meilleure maniabilité, en version pneumatique.



S.KI EXPRESS Pour une livraison et une mise en exploitation rapide, vous disposerez d'une configuration figée intégrant toutes les options réclamées par la profession.



Essieu ROTOS avec disques de freins ventilés diamètre 430mm. Associé à la suspension pneumatique MRH : Idéale pour abaisser le centre de gravité lors du déchargement. **Encore plus robuste et plus léger.**



Châssis en acier résistant à la torsion et doté d'une protection anticorrosion améliorée, en finition peinte ou galvanisée, pour une plus grande longévité et une meilleure valorisation à la revente.