



S.CS con POWER CURTAIN

La innovación en el semirremolque de lona sin necesidad de remontas

Ventajas a simple vista:

- El vehículo sin remontas proporciona un uso más sencillo y una mayor seguridad tanto al cargar como al descargar
- Reducción de 100kg en comparación con un semirremolque de lona S.CS con equipamiento estándar, o reducción de 180kg comparado con un vehículo que lleve tablas de aluminio integradas en la lona
- No llevar remontas supone una reducción de los costes de mantenimiento, puesto que, no hay pérdida ni deterioro de las mismas. Así, evitamos riesgo de accidente o lesión
- Tiempos de carga y descarga más cortos que con una unidad S.CS estándar
- Carrocería certificada según DIN EN 12642 XL, DC 9.5 y con certificado para transporte de bebidas
- Mayor eficiencia en el transporte gracias a la variedad de mercancía que se puede transportar. De uso universal
- Protección antirrobo incorporada en la lona



POWER CURTAIN: sin remontas, ni soportes para una carga y descarga más rápida.



Techo de seguridad Schmitz Cargobull. Reforzado con fibras internas que ayuda al incremento de la rigidez de la estructura.



Mecanismo antirrobo incorporado. Cables de acero integrados en la lona para evitar el corte intencionado.



Aseguramiento parcial de la carga gracias a las cintas integradas en la lona. Distribuidas en tres filas y con una resistencia total de 7,500 daN y de 2,500 daN en cada una de las fijaciones.



Facilidad en el manejo: las correas integradas en la lona permiten la distribución de las fuerzas de manera más óptima.

Semirremolque de lona S.CS con POWER CURTAIN

Mayor seguridad y eficiencia

El semirremolque de lona S.CS con POWER CURTAIN de Schmitz Cargobull cumple con el certificado de serie DIN EN 12642 Código XL, y opcionalmente con el certificado para transporte de bebidas. También contempla la DC 9.5 para el transporte de mercancías en la industria. La resistencia de la carrocería en la Power Curtain se debe a las correas de aramida tanto horizontales como verticales dispuestas en el interior de la lona, así como, al tejido de protección antirrobo. Los marcos de acero en la parte trasera y delantera proporcionan mayor estabilidad. Al igual que, el techo de seguridad reforzado con fibra de Schmitz Cargobull.

Es necesario emplear un equipamiento adecuado cuando la carga no se ajusta al espacio o se transportan bultos de distinto tamaño. Las cintas integradas en la lona de alta resistencia, nos permiten una mayor seguridad de la mercancía, especialmente, cuando se carga de manera parcial.



El enganche delantero de la lona permite mejorar sensiblemente su tensado.



Los marcos de acero en la parte delantera y trasera aumentan la rigidez de la estructura.



Carrocería certificada según DIN EN 12642 XL, DC 9.5 y con certificado para transporte de bebidas.



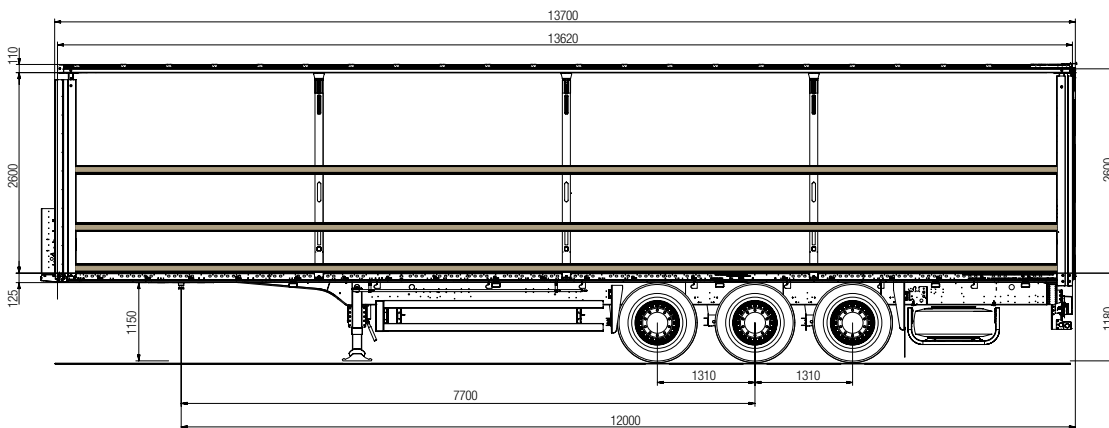
Posibilidad de carrocería elevable. La altura interior se ajusta con incrementos de 50 mm.



Los orificios repartidos a lo largo del bastidor permiten asegurar la carga de forma más segura y con mayor flexibilidad. También disponible con topes para palé, perforados según certificado DC 9.5.

Especificaciones técnicas

Semirremolque de lona S.CS con POWER CURTAIN



Ejes	3x9.000 kg
Vía del eje y vía del chasis	2.040/1.300 mm
Disco de freno	Ø 430 mm
Distancia entre ejes	1.310/1.310 mm
Batalla	7.700 mm
Neumáticos	385/65 R22.5"
Masa máxima en King-pin	15.000 kg
Masa en ejes (legal/técnica)	27.000 kg
Masa máxima (legal/técnica)***	39.000 kg
Tara descargado*	5.950 kg

Carga máxima (técnica)	33.050 kg
Ancho exterior	2.550 mm
Longitud int. libre	13.620 mm
Anchura int. de la carrocería	2.480 mm
Pasaje delantera/trasera	2.600/2.600 mm
Altura interior delantera/trasera	2.680/2.680 mm
Altura del chasis parte delantera/trasera	125/400+28 mm
Altura de 5ª rueda**	1.150 mm
Altura trasera cargado**	1.210 mm

* Peso en vacío con rueda de repuesto y sin ningún otro accesorio.

** Posibilidad de variación en función de la altura de 5ª rueda.

*** En función de la normativa de cada país.

One Stop Solution

Los servicios Premium de Schmitz Cargobull

