

Control sencillo a través del portal TrailerConnect® y la aplicación Actualizaciones y ajuste de modos de funcionamiento vía satélite

Con los modos de funcionamiento preconfigurados se garantiza que la mercancía esté siempre a la temperatura correcta en cada transporte refrigerado. Esto se consigue gracias a la sencilla creación de los CargoSets en el portal TrailerConnect® y con la transmisión directa de los CargoSets "over-the-air" a la máquina frigorífica. El conductor sólo tiene que activarlos a través de la pantalla del equipo de frío S.CU.



- **Transporte refrigerado seguro:** Las opciones de preajuste garantizan un ajuste optimizado e independiente del usuario de la máquina frigorífica para cualquier tipo de mercancía.
- **Sin pérdida de control:** Control y supervisión simultánea a través del portal TrailerConnect®, evita errores de manejo manual de las máquinas de equipo de frío.
- **Alto grado de flexibilidad:** La creación personalizada de CargoSets en el portal TrailerConnect® permite realizar preajustes precisos en la máquina frigorífica.
- **Manejo sencillo:** Los CargoSets pueden transferirse a la máquina frigorífica con solo un clic y configurarse en un abrir y cerrar de ojos a través de la pantalla de la S.CU.
- **Mejor planificación:** Los CargoSets garantizan una mejor preparación para el siguiente transporte refrigerado.
- **Mayor eficiencia:** Se evitan visitas a taller para la instalación de opciones de preajuste y la mercancía van perfectamente atemperada durante el transporte.



One-Stop Solution Los servicios Premium de Schmitz Cargobull



Financiación a medida. La solución de nuestros expertos.



Recompra y venta de semirremolques usados y certificados.



1.700 Servicios Oficiales en Europa. Taller especializado en Full Service.



Telemática TrailerConnect® para una gestión de flota de forma inteligente.



Piezas de repuesto originales en 24 h. Pedido online a través del portal EPOS.



Mantenimiento Full service para el semirremolque, equipo de frío y neumáticos.



Cargobull Euroservice Asistencia en carretera 24h. en toda Europa

SCHMITZ
CARGOBULL

The Trailer Company.



Equipos de frío S.CU

Control de temperatura preciso para productos de alta calidad

Ventajas a simple vista:

- Motores frigoríficos diésel y eléctricos para el transporte eficaz y seguro de cargas a temperatura controlada.
- Control de temperatura optimizado especialmente para el transporte de mercancías sensibles.
- Ciclos de descongelación cortos y gran capacidad calorífica para una descongelación rápida.
- Hasta un 15% menos de consumo de combustible*, especialmente en funcionamiento a carga parcial.
- Actualizaciones vía satélite, control y supervisión de las funciones técnicas con TrailerConnect®.
- Mayor confort y menores niveles de ruido gracias al nuevo diseño de accionamiento.
- Servicio proactivo mediante la supervisión en tiempo real de la unidad de refrigeración**.
- Ciclos de mantenimiento ampliados.
- Red de servicio en toda Europa con talleres especializados y formados.

Se reserva el derecho a realizar modificaciones. Algunas ilustraciones llevan equipamientos opcionales.

SCU-FLY-DEIGB-10600-3622

Equipos de frío S.CU:

Rendimiento



Menos ciclos de desescarche: El diseño optimizado del evaporador evita la formación prematura de hielo.



Mayor capacidad de refrigeración y calefacción: Los equipos de frío S.CU alcanzan rápidamente la temperatura fijada y la mantienen con eficacia.



Kit silencioso: Se instala de serie en la carcasa de todos los equipos de frío S.CU y reduce el ruido de accionamiento.

Confort



El panel de control: Dispone de un menú de navegación intuitivo. Se pueden configurar 17 idiomas. El panel de control está protegido mediante PIN contra el acceso no autorizado.



Comunicación bidireccional: Control fácil para el operador a través del portal TrailerConnect@ y su aplicación con funciones como encendido/apagado, modo de arranque/parada, puntos de ajuste, CargoSets.



Modos de funcionamiento preconfigurados: CargoSets garantiza el correcto control de la temperatura de la mercancía en cada transporte refrigerado.

Servicio



La supervisión proactiva 2.0* protege contra las averías: Los datos telemáticos se analizan en tiempo real. Si es necesario, se avisa al cliente y se prepara la parada en el servicio técnico.



Full Service profesional: permite la máxima disponibilidad del equipo de frío S.CU.



El panel solar* protege la batería de arranque de descargas totales y, por tanto, de daños. La vida útil de la batería aumenta y las funciones de confort están disponibles durante más tiempo.



Equipo de frío - Diesel



con modo de rendimiento



Potente equipo de frío con opción MultiTemp

- Motor diesel common rail de alta eficiencia y generador optimizado con gestión precisa de la temperatura.
- Modo Performance con tres modos : Power, Normal y Eco.
- Sistema start/stop en modo eléctrico.
- Ahorra hasta un 15% de combustible con el modo Performance.
- Máxima capacidad de refrigeración (15.900 vatios).
- Máxima capacidad de calefacción (12.500 vatios) para un preenfriamiento y calentamiento rápido.
- Máxima flexibilidad: disponible en MonoTemp y MultiTemp.



Nuevo equipo de frío. El más silencioso del mercado

- Motor diésel probado, potente y de emisiones optimizadas.
- Circuito de refrigeración optimizado con tecnología scroll y condensador de microcanal para una mayor fiabilidad de funcionamiento frente a temperaturas exteriores elevadas.
- El equipo de frío más silencioso del mercado: 94,9 dB(A).
- Capacidad de refrigeración de hasta 14.000 vatios y capacidad de calefacción de hasta 10.500 vatios.
- Carga de refrigerante reducida para una mayor sostenibilidad.
- Disponible en versión MonoTemp.



Equipo de frío - Eléctrico



Equipo de frío 100% eléctrico. Sin emisiones y nueva tecnología

- Sist. eléctrico, funcionamiento con batería, incluido el eje eléctrico.
- Control optimizado de la temperatura, especialmente para el transporte de mercancías delicadas.
- Tiempo de funcionamiento autónomo Ø ~4,5 h.
- Capacidad de refrigeración de 15.800 vatios, capacidad de calefacción de 10.500 vatios.
- Certificado PIEK.
- Alimentación eléctrica (400 V AC, 50 Hz) mediante sist. de baterías o a través de la red, con enchufe CEE.
- Cargador incorporado 22 kW.



Equipo de frío eléctrico para distribución

- Control optimizado de la temperatura, especialmente para el transporte de mercancía delicada.
- Funcionamiento a través de la red 32 A, 400 V a 50 Hz. Posibilidad de funcionamiento a través de ePTO.
- Capacidad de refrigeración de 15.800 vatios y capacidad de calefacción de 10.500 vatios.
- Disponible en versión MonoTemp.