

Telemática equipada de serie

El semirremolque frigorífico 100% eléctrico S.KOe COOL incorpora la telemática TrailerConnect®.



Todos los semirremolques están equipados de serie con la telemática TrailerConnect®. Con acceso inmediato al portal telemático de Schmitz Cargobull y a las aplicaciones beSmart y beUpToDate.

Las ventajas son:

- **Planificación inteligente:** optimiza los recorridos y las entregas a tiempo, evitando los trayectos en vacío.
- **Reducción de los costes:** disponibilidad de semirremolques, utilización y despliegue de personal.
- **Gestión eficiente de la flota:** información en tiempo real sobre el estado de la flota.
- **Mayor disponibilidad de los semirremolques:** el mantenimiento proactivo minimiza los tiempos de inactividad y las averías.



One-Stop Solution Los servicios Premium de Schmitz Cargobull

Financiación a medida. La solución de nuestros expertos.

Recompra y venta de semirremolques usados y certificados.

1.700 Servicios Oficiales en Europa. Taller especializado en Full Service.



Telemática TrailerConnect® para una gestión de la flota de forma inteligente.

24h
Piezas de repuesto originales en 24 h. Pedido online a través del portal EPOS.

Mantenimiento Full service para el semirremolque, equipo de frío y neumáticos.

24h
Cargobull Euroservice Asistencia en carretera 24h. en toda Europa.

Se reserva el derecho a realizar modificaciones. Algunas ilustraciones llevan equipamientos opcionales. S.KOe-FLY-DEGB-10594-3622

**SCHMITZ
CARGOBULL**

The Trailer Company.



Semirremolque frigorífico 100% eléctrico S.KOe COOL

Transporte de carga refrigerada de forma sostenible y silenciosa

Nuevo

Ventajas a simple vista:

- **Sostenible:** El semirremolque S.KOe es puramente eléctrico y tiene libre acceso a las Zonas de Emisión Cero.
- **Silencioso:** el funcionamiento eléctrico del equipo de frío en combinación con el "Silence Kit" hace posible las entregas diurnas y nocturnas.
- **Ahorro de tiempo:** la recarga de la batería a través del eje eléctrico aumenta la autonomía y evita paradas imprevistas.
- **Solución completa:** Todos los componentes del sistema están perfectamente adaptados entre sí.
- **Reducción del trabajo de mantenimiento:** Se elimina el trabajo de mantenimiento de los motores diésel.
- **Alta capacidad de calefacción y refrigeración:** El circuito de refrigeración del equipo de frío eléctrico S.CUe es idéntico al de las unidades convencionales y tiene los mismos excelentes valores de rendimiento.
- **24 meses de servicio y supervisión proactiva:** el contrato de Full Service para los equipos de frío, tiene en cuenta los requisitos especiales de una unidad de refrigeración eléctrica.
- **Todos los vehículos están equipados de serie con el sistema telemático TrailerConnect® para controlar y supervisar la flota.**



Posibilidad de carga de la batería situada en las patas de apoyo del semirremolque eléctrico S.KOe COOL:
 - Con el vehículo estacionado; a través de la toma CEE situada en la parte inferior del equipo de frío S.CUe.
 - Con el vehículo en movimiento; de forma generativa o recuperativa (al frenar) a través del eje eléctrico del chasis modelo ROTOS.

S.KOe COOL con S.CUe

Aportando valor a empresas y medio ambiente

- **Algunas ciudades europeas tendrán Zonas de Emisiones Cero a partir de 2025; para acceder a ellas se necesitarán vehículos de emisiones cero.**
- **El objetivo de la UE es reducir las emisiones de CO2 del parque de vehículos comerciales nuevos en un 15%* para 2025 y en un 30%* para 2030.**
- **Mejor clasificación en clase de eficiencia energética para los propulsores eléctricos que para los motores diésel.**
- **Sin nuevas infraestructuras: El vehículo utiliza componentes existentes del sistema modular de productos de Schmitz Cargobull y para la carga sólo se necesita una conexión trifásica CEE clásica.**



Telemática TrailerConnect®
 Hardware CTU Pro



Tecnología probada: El circuito de refrigeración es idéntico al de las unidades de refrigeración convencionales. El manejo sigue siendo igual por lo que no requiere formación adicional.



Flujo de aire uniforme - para un control uniforme de la temperatura en toda la zona de carga. Reduce el consumo de energía y garantiza una mayor seguridad de la mercancía.



Simplemente, completo: el S.KOe COOL tiene las mismas características y detalles que una caja frigorífica convencional. Ofrece todas las opciones de equipamiento y ventajas del ya conocido "líder" en el mercado.

100% eléctrico Sin emisiones
 S.KOe COOL

Potente compresor: Diseño idéntico en construcción al equipo de frío diésel

Silencioso gracias al funcionamiento eléctrico

Calentamiento y ciclos de descongelación más rápidos gracias al diseño del evaporador

FERROPLAST
 Excelente aislamiento gracias a FERROPLAST®

Enchufe CEE para el funcionamiento estacionario en espera y la carga de la batería

Paquete de baterías: en zona de patas de apoyo

Eje eléctrico en chasis modelo ROTOS



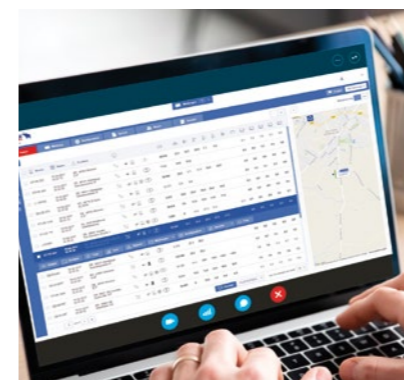
Unidad de refrigeración eléctrica S.CUe con 15.800 vatios de capacidad de refrigeración y 10.500 vatios de capacidad de calefacción. El sistema de carga y gestión de la batería garantiza una practicidad total.



Batería de alimentación con una capacidad de 32 kWh. El transformador de la batería de fosfato de litio y hierro tiene un tiempo de funcionamiento autosuficiente de aprox. 4,5 h y necesita aprox. 2 h para una carga completa.



Eje eléctrico recarga la batería de forma generativa y recuperativa durante la conducción y evita así los tiempos de inactividad durante el funcionamiento.



Portal telemático TrailerConnect® permite controlar el equipo con valores de referencia para el funcionamiento, la temperatura y la gestión de alarmas. Proporciona información sobre el estado de carga de la batería, y la posición del vehículo para planificar rutas.



Contrato Full Service de refrigeración: con periodo de 24 meses de duración, especialmente adaptado a los requisitos de los equipos de frío eléctrico.



Supervisión proactiva de Schmitz Cargobull. Controla la unidad de refrigeración y advierte de situaciones críticas. Un mantenimiento temprano evita averías o daños a la carga.

Algunas ilustraciones pueden contener equipamiento opcional *Comparado con 2019 **No disponible en todos los países