

100 % SMART ab Werk

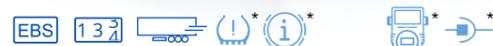
Bei jedem Trockenfracht-Auflieger S.BO PACE ist die Telematik TrailerConnect® an Bord

Alle Trockenfracht-Auflieger S.BO sind serienmäßig mit der **TrailerConnect®** Telematik ausgestattet. Sie haben sofort Zugang zum **Telematik-Portal** und den Apps **beSmart** und **beUpToDate**

von Schmitz Cargobull.

Ihre Vorteile sind:

- **Effizientes Flottenmanagement** mit Echtzeitinformationen zum Ist-Zustand des Fuhrparks.
- **Intelligente Disposition**, die Touren und die termingerechte Lieferung optimiert und dabei Leerfahrten vermeidet.
- **Reduktion der Prozesskosten** für die Trailerauslastung und den Personaleinsatz.



QR-Code scannen für Legende zu den Symbolen * Option



Alles aus einer Hand Premium-Services von Schmitz Cargobull



Maßgeschneiderte Finanzierungen und Versicherungen vom Branchenprofi



Second Hand - First Class
Gebrauchte in geprüfter Qualität



1.700 Service-Partner -
Ihre Fachwerkstatt für Full Service



TrailerConnect® Telematik
und digitale Services für
eine smarte Logistik



Original-Ersatzteile in 24 h,
mit EPOS Portal online
bestellen



Full Service für Trailer,
Kühlgerät und Reifen



24 h Cargobull Euroservice
Pannenhilfe europaweit



The Trailer Company.



Trockenfracht-Auflieger S.BO PACE

Die neue Referenz im Kurier-, Express- und Paketdienst (KEP)

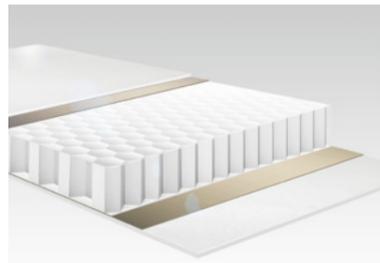


Die Vorteile auf einen Blick:

- Innovativer, stabiler Leichtaufbau aus STRUKTOPLAST® für mehr Nutzlast und CO₂-Ausstoß sowie weniger Diesel-Verbrauch durch geringeres Gesamtgewicht
- 2.710 mm nutzbarer Innenhöhe für maximales Ladevolumen von über 92 m³
- Vereinfachtes Ladungssicherungssystem mit Ladungssicherungsschienen und Zurrösen*
- Optimale Ausstattung für KEP-Dienste mit 2 und 3 Achsen, Rolltor*, Lichtdach und Ladebordwand*
- Hohe Lebensdauer und Wertbeständigkeit des Fahrzeugs
- 100 % SMART - TrailerConnect® Telematik ist ab Werk serienmäßig. Hardware und Basisdienst sind sofort nutzbar
- Verzinktes, rolliertes MODULOS-Chassis der neuen Generation - wartungsfreundlich mit 10 Jahren Gewährleistung gegen Durchrostung
- ROTOS-Achsaggregat mit 1.000.000 km oder 6 Jahre Gewährleistung (ausgenommen Verschleißteile)

Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

SCB-FLY-DE-10421-4221



STRUKTOPLAST

Innovativer Aufbau aus STRUKTOPLAST®
 Bis zu 50 % leichter als die klassische Plywood Ausführung. Optimal für mehr Nutzlast oder weniger Dieserverbrauch.



Aluminium-Stirnwand mit Sockelscheurleiste aus verzinktem Stahl: Schutz für Fracht und Trailer.



Robuste Heavy-Duty Sockelscheurleiste, damit die Seitenwand geschützt wird und die Ladungsprozesse schneller werden.



Aufgesetzte Ladungssicherungsschienen* für waagerechte Balken, Spann Gurte und Sicherungspläne.



Lichtdach für KEP-Dienste: Durchgehende Beleuchtung mit Tageslicht.



Heavy Duty Eckenschutz* in Verbindung mit Rolltor* für schnellen Zugang an der Rampe und im Verteilerverkehr

S.BO PACE

Vielseitig einsetzbar

- KEP-Dienste
- Trockenfrachter Stückgut



TrailerConnect® Telematik System

CTU Hardware, Aktivierung und Basis-Vertrag ab Werk inklusive**



In Europa Innenhöhe 2.710 mm lieferbar

In UK und Irland drei Innenhöhen lieferbar:
 2.610 mm
 2.810 mm
 3.210 mm

Aufbau aus STRUKTOPLAST robustes Leichtgewicht



Zweiflügeliges Heckportal mit weitem Öffnungswinkel oder Rolltor*

Kupplung hinten für EuroKombi / EcoDuo

ROTOS-Fahrwerk: 1 Mio. km oder 6 Jahre Gewährleistung

Vollverzinktes rolliertes Chassis



Tourüberwachung in Echtzeit durch serienmäßig verbaute TrailerConnect® Telematik.



Rolliertes MODULOS-Chassis: Korrosionsbeständig und reparaturfreundlich dank der gebolzten und feuerverzinkten Technologie.



Kombinierter Verkehr*: Ferry Lashings am Langträger für Short-Sea-Verkehre.



ROTOS-Achse mit zuverlässiger Bremswirkung durch 430 mm Scheiben mit intelligenter Luftkühlung am Achskopf.



Langlebiger und robuster Siebdruckboden bis 8.000 kg* Staplerachslast nach DIN 283. Durch versiegelte Bodenplatten gelangt von unten keine Feuchtigkeit an die Fracht. Verschleißblech* schützt den Boden am Heck.



Unterfahrbare Ladebordwand* für Verteilerverkehr, das Be- und Entladen ohne Rampe.

* Option ** Angebot nicht in allen Ländern verfügbar *** Wert abhängig von Ausführung und Ausstattung

Darstellungen können optionale Ausstattungen enthalten