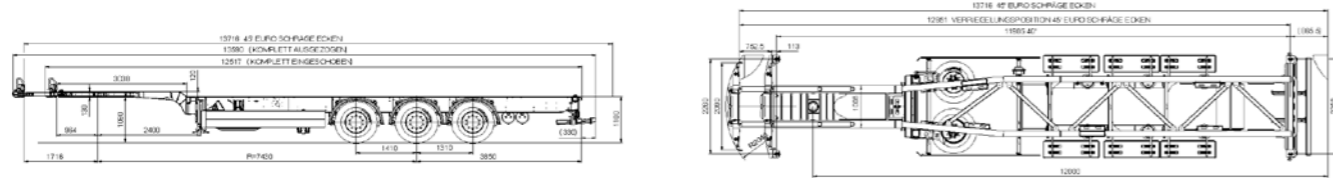


Technische Daten

S.CF 24 G – 45' EURO LIGHT



Achslast zulässig / technisch	24.000 kg	27.000 kg
Sattellast zulässig / technisch	11.000 kg	12.000 kg
Gesamtgewicht zulässig / technisch	35.000 kg	39.000 kg
Leergewicht Grundausstattung		4.250 kg
Sattelkupplungshöhe unbeladen		1.100 mm
Sattelkupplungshöhe beladen		1.075 mm
Ladehöhe im Tiefbett unbeladen		1.100 mm
Ladehöhe im Tiefbett beladen		1.075 mm
Kröpfungshöhe		120 mm
Bauhöhe am vorderen Rahmenhals inklusive Sattelplatte (Halshöhe)		130 mm
Stirnstrahl		1.695 mm
Radstand		7.430 mm
Achsabstand vorn		1.410 mm
Achsabstand hinten		1.310 mm
40' mit Tunnel		Serie
45' EG mit langem Tunnel und schrägen Ecken*		Serie

* Keine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich. Technische Änderungen vorbehalten.

Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull



SCHMITZ
CARGOBULL

The Trailer Company.



Containerchassis S.CF 45' EURO LIGHT

Bis zu 100 m³ Volumen für Getränke und automotive Fracht

Die Vorteile auf einen Blick:

- **Robust:** nutzlast- und gewichtsoptimierte, diagonal verstrebt Chassis
- **Wirtschaftlich:** einfache Bedienung, geringer Wartungsaufwand, hohe Verfügbarkeit
- **Mit Ausnahmegenehmigung:** Das S.CF 45' EURO LIGHT nimmt auch 45' Container mit kurzem Tunnel oder geraden Ecken auf

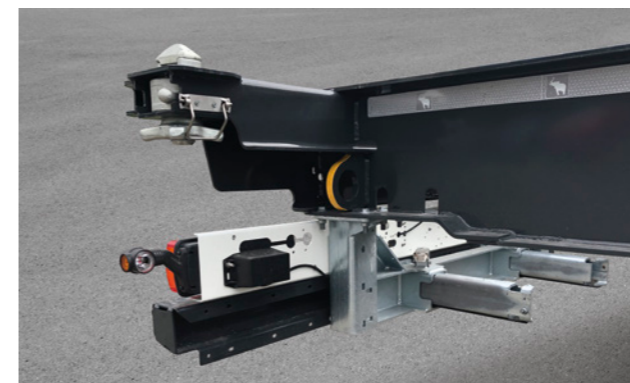
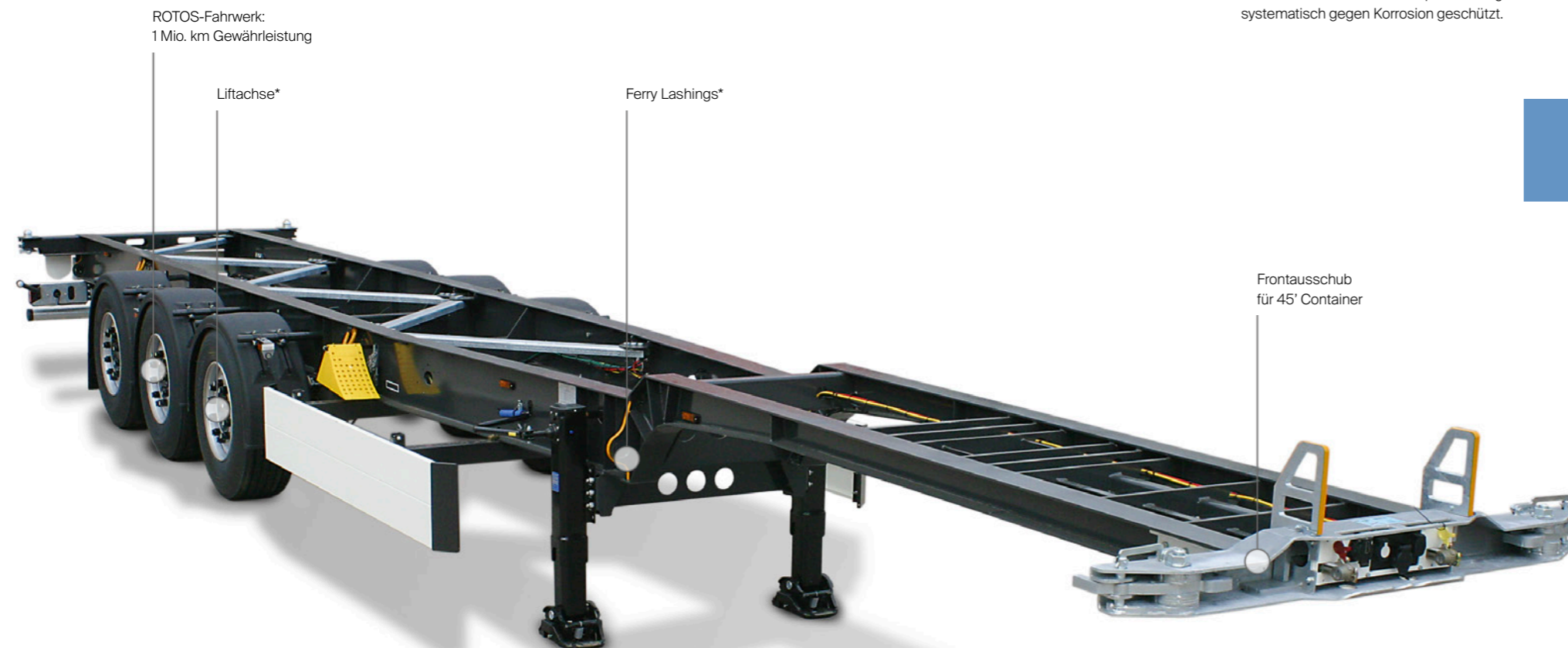
S.CF-EURO LIGHT-DE2-1072-4120 Änderungen vorbehalten. Abbildungen zum Teil mit Sonderausstattungen.

Containerchassis S.CF 45' EURO LIGHT

Starkes Leichtgewicht: Light-Fahrgestell in Diagonalverstrebung

Das S.CF 45' EURO LIGHT in Serienausstattung ist für den Transport von 40' Tunnelcontainern und 45' EG-Containern ausgerüstet.

Mit einem geringen Leergewicht profitieren Sie bei den Light-Fahrgestellen von zusätzlicher Nutzlast, geringerem Kraftstoffverbrauch und einem ausgezeichneten Kosten-/Nutzenverhältnis.

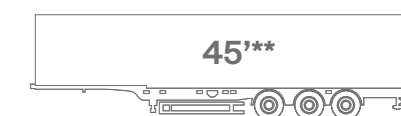
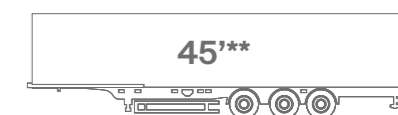
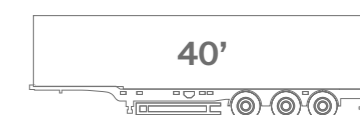


Lange Lebensdauer: Schmitz Cargobull Containerchassis werden aus hochfesten Stahlprofilen aufgebaut und systematisch gegen Korrosion geschützt.



Der **Frontausschub** für 45' Container ist federnd rollengelagert und einfach, sicher sowie zeitsparend im Handling.

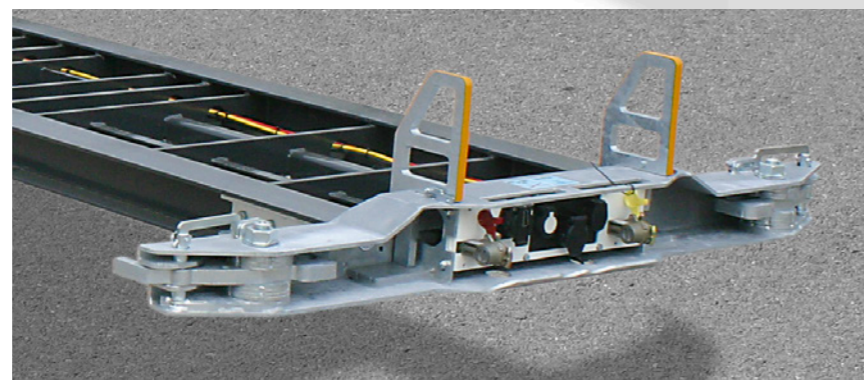
Container-Lageplan



** Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich.



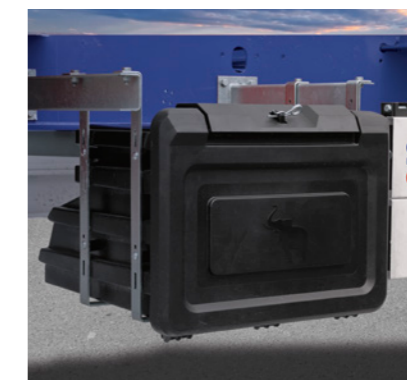
Standard **TWIST LOCK** Verriegelung: versenkbar und mit Verdrehsicherung



Zur Aufnahme von 45'-EG-Containern: Patentierte **MULTI LOCK**® Verriegelung am mechanischen Frontausschub für volle Variabilität.



Die **Liftachse*** als Anfahrhilfe verlängert den Radstand und verstärkt damit den Druck auf die Antriebsachse.



In der stabilen **Werkzeugbox*** sind alle notwendigen Gerätschaften sicher und sauber untergebracht.



Für den Einsatz im Fahrverkehr kann das Sattelcontainer-Fahrgestell mit **Ferry Lashings*** ausgestattet werden.