



# S.KI SOLID | S.KI 24 SL 7.2 SR

3-Achs-Hinterkipp-Sattelaufleger mit Stahl-Rundmulde und Thermo-Isolierung

Gewichte			zulässig	technisch
Gesamtgewicht	GG	kg	36.000	39.000
Aggregatlast	AL	kg	24.000	27.000
Sattellast	SL	kg	12.000	12.000
Achsen				
Bereifung			385/65 R 22,5"	425/65R22,5"
<b>Maße</b>			<b>beladen</b>	<b>unbeladen</b>
Sattelhöhe - min. Empfehlung bis max. zulässig	S	mm	1.140- 1.265	1.170- 1.295
Sattelhöhe - Sattelanhänger waagrecht	S	mm	1.150	1.180
<b>Achsabstand</b>			<b>1210</b>	<b>1310</b>
Radstand	R	mm	4.900	4.800
Überhang hinten mit Schütte	N	mm	2.714	2.714
Überhang hinten mit aufliegender Pendelklappe	N	mm	2.686	2.686
Überhang hinten mit Kombitür	N	mm	2.745	2.745
<b>Bauhöhe Mulde</b>			<b>1460</b>	<b>1660</b>
Ladevolumen mit Schütte	V	m <sup>3</sup>	24,0	27,5
Ladevolumen mit aufliegender Pendelklappe	V	m <sup>3</sup>	24,6	28,2
Ladevolumen mit Kombitür	V	m <sup>3</sup>	25,2	28,6
Gesamthöhe unbeladen waagrecht ohne Verdeck	HA	mm	2.925	3.125
Gesamthöhe unbeladen waagrecht mit Rollplane	HA	mm	3.395	3.595
Gesamthöhe unbeladen waagrecht mit Schieberverdeck	HA	mm	2.955	3.155
Gesamthöhe unbeladen angekippt ohne Verdeck	HK	mm	7.905	8.092
Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Rollplane	HK	mm	8.223	8.410
Gesamthöhe unbeladen angekippt mit Schieberverdeck	HK	mm	8.223	8.410
Durchschwenkradius vorn nur Mulde	F	mm	1.380	1.440
Durchschwenkradius vorn mit Rollplane und Podest	F	mm	1.620	1.620
Durchschwenkradius vorn mit Schieberverdeck	F	mm	1.750	1.810
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 ohne E-Rad	G	mm	2.300	2.300
Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 mit E-Rad	G	mm	2.120	2.120
Länge im Licht mit Schütte	L	mm	7.300	7.300
Länge im Licht mit aufliegender Pendelklappe	L	mm	7.480	7.480
Länge im Licht mit Kombitür	L	mm	7.660	7.690
Überhang vorn nur mit Mulde	E	mm	900	900
Überhang vorn mit Rollplane und Podest	E	mm	1.678	1.678
Überhang vorn mit Schieberverdeck	E	mm	1.243	1.316
max. Kippwinkel		Grad	48,2	48,2
Bauhöhe von Sattelkupplung bis Muldenboden	C	mm	285	285
Gesamtlänge	LA	mm	E+R+N	E+R+N