

M.KI 5.5

Beispiel Fahrgestellkonfiguration für ein MAN Fahrgestell

Fahrzeugtyp	TGS L39E ... BB (8 x 4) <i>oder</i> TGS L37E ... BB (8 x 4)	
Fahrzeuggesamtgewicht	L39E ...: max. 41 t <i>oder</i> L37E...: max. 35 t	(bspw. OP8LN) <i>oder</i> (bspw. OP8LL)
Fahrerhaus	NN: das Praktische (schmal, mittellang, normal hoch)	OP2DL
Radstand	2.505 mm	OP2YQ
Rahmenüberhang	800 mm	OP3EU
Vorachsen	min. 8,0 + 8,0 t	
Hinterachsen	L39E ...: min. 13,0 + 13,0 t <i>oder</i> L37E...: min. 11,5+ 11,5 t	(bspw. OP4Z6)
Bereifungsoptionen	A) 13R22,5 (vorne); 13R22,5 (hinten) <i>oder</i> B) 315/80R22,5 (vorne); 315/80R22,5 (hinten) <i>oder</i> C) 385/65R22,5 (vorne); 315/80R22,5 (hinten)	
Abgasrohr	Bodenauslass seitlich rechts <i>oder</i> stehend rechts (kein E-Rad möglich)	OP1BL + OP1BH <i>oder</i> OP1BJ
Luftansaugung	hinter dem Fahrerhaus <i>oder</i> vorne	OP0AY <i>oder</i> --
Nebenbetrieb	NH/4C getriebeseitig	OP4QY
Kippkontrollsteuerung	LKW-Vorrüstung für konventionelle Rückwand <i>oder</i> LKW-Vorrüstung für hydraulische Rückwand	OP3KN <i>oder</i> OP2M5
Aufbaubefestigungselemente	Aufbaubefestigungselemente	OP0X8
Seitenmarkierungsleuchten	SML blinkend	
Seitlicher Anfahrerschutz (SSE)	SSE am Fahrgestell verbaut	OPHCU
Kotflügel	Kotflügel 1. und 2. Achse	OP1AT + OP1B8
Tachograph	Smart Tachograph 2.0	--
SCB Zusatzarbeiten	Montage der vorgerüsteten Seitenmarkierungsleuchten Anschluss der Kippkontrollleuchte im Fahrerhaus Anschluss des vorgerüsteten Kippbetätigungsventils im Fahrerhaus (bei konventioneller Rückwand) Lieferung und Anschluss des Kippbetätigungsventils im Fahrerhaus (bei hydraulischer Rückwand)	E00234 M00212 M00217 M00216