

Technische Daten

S.KI 24 SL 7.2 Aluminium-Kastenmulde



Gewichte	zulässig	technisch	Bauhöhe Mulde (BH)	1.350 mm	1.500 mm	1.650 mm	1.900 mm		
Gesamtgewicht (GG)	36.000 kg	39.000 kg	Gesamthöhe unbeladen angekippt ohne Verdeck (HA)	7.840 mm	7.980 mm	8.120 mm	8.350 mm		
Aggregatlast (AL)	24.000 kg	27.000 kg	Durchschwenkradius vorn nur Mulde (F)	1.370 mm	1.395 mm	1.420 mm	1.470 mm		
Sattellast (SL)	12.000 kg	12.000 kg	Durchschwenkradius vorn mit Rollplane und Podest (F)	1.620 mm	1.620 mm	1.620 mm	1.695 mm		
Bereifung	385/65 R 22,5"			Durchschwenkradius vorn mit Schieberverdeck (F)	1.730 mm	1.770 mm	1.800 mm	1.870 mm	
Maße	beladen	unbeladen	Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 ohne E-Rad (G)	2.300 mm	2.300 mm	2.300 mm	2.300 mm		
Sattelhöhe - min. Empfehlung bis max. zulässig (S)	1.140 - 1.265 mm	1.170 - 1.295 mm	Durchschwenkradius hinten nach ISO 1726 mit E-Rad (G)	2.120 mm	2.120 mm	2.120 mm	2.120 mm		
Sattelhöhe - Sattelanhänger waagrecht (S)	1.150 mm	1.180 mm	Länge im Licht mit Schütte (L)	7.300 mm	7.300 mm	7.300 mm	7.300 mm		
Achsabstand	1.210 mm	1.310 mm	Länge im Licht mit aufliegender Pendel-Klappe 20° (L)	7.500 mm	7.500 mm	7.500 mm	7.500 mm		
Radstand (R)	4.900 mm	4.800 mm	Länge im Licht mit aufliegender Pendel-Klappe 90°				7.750 mm		
Überhang			Länge im Licht mit Kombitür (L)	7.650 mm	7.680 mm	7.700 mm	7.750 mm		
Überhang hinten mit Schütte (N)	2.620 mm	2.720 mm	Überhang vorn nur mit Mulde (E)	805 mm	805 mm	805 mm	895 mm		
Überhang hinten mit aufliegender Pendel-Klappe (N)	2.610 mm	2.710 mm	Überhang vorn mit Rollplane und Podest (E)	1.290 mm	1.290 mm	1.290 mm	1.390 mm		
Überhang hinten mit Kombitür (N)	2.620 mm	2.720 mm	Überhang vorn mit Schieberverdeck (E)	1.145 mm	1.200 mm	1.255 mm	1.360 mm		
Bauhöhe Mulde (BH)	1.350 mm	1.500 mm	1.650 mm	1.900 mm	max. Kippwinkel	48 Grad	48 Grad	48 Grad	48 Grad
Ladevolumen mit Schütte (V)	24,0 m ³	26,5 m ³	29,1 m ³	33,6 m ³	Bauhöhe von Sattelkupplung bis Mulden-Boden (C)	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm
Ladevolumen mit aufliegender Pendel-Klappe 20° (V)	24,4 m ³	27,2 m ³	29,9 m ³	34,5 m ³	Mitte Hinterachse zu Hinterkante Mulde/Schütte	1.410 mm	1.410 mm	1.410 mm	1.410 mm
Ladevolumen mit aufliegender Pendel-Klappe 90° (V)				35,7 m ³					
Ladevolumen mit Kombitür (V)	24,9 m ³	27,8 m ³	30,7 m ³	35,7 m ³					
Gesamthöhe unbeladen waagrecht ohne Verdeck (HA)	2.900 mm	3.050 mm	3.200 mm	3.450 mm					

SCHMITZ CARGOBULL

The Trailer Company.



Alles aus einer Hand

Premium-Services von Schmitz Cargobull



Sattelkipper S.KI mit Aluminium-Kastenmulde

Stabiler Leichtbau für Dauerbeanspruchung im Baustelleneinsatz

Die Vorteile auf einen Blick:

- Höhere Nutzlast, Fahrzeug-Leergewicht ab 4,8 t
- Höhere Muldenlebensdauer durch Aluminium-Kastenbauweise
- Leichte Aluminium-Kastenmulde mit verschiedenen Boden-Blechstärken wählbar. Option: Zusätzliches Verschleißbit für den Heckbereich der Mulde
- Individuelle Rückwandlösungen und Muldenabdeckungen
- Vielfältige Ausstattungsvarianten und Optionen
- Hohe Standsicherheit und Verwindungssteifigkeit beim Kippvorgang
- Bedarfsgerechte Rahmenauswahl, je nach Einsatzzweck
- Leichtes und robustes Stahl-Chassis mit langer Lebensdauer
- 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung beim verzinkten Rahmen
- Optimaler Korrosionsschutz für lackierte und verzinkte Rahmenvariante
- Fahrwerk-Gewährleistung 500.000 km oder 3 Jahre
- Offroadtaugliches ROTOS-Fahrwerk mit Achse von Schmitz Cargobull

* Option



Aufliegende Pendelklappe – ist geeignet für Teilladungen. Optional mit Schieber.



Kombitür: mit Pendel- und Türfunktion. Optional mit Schieber.



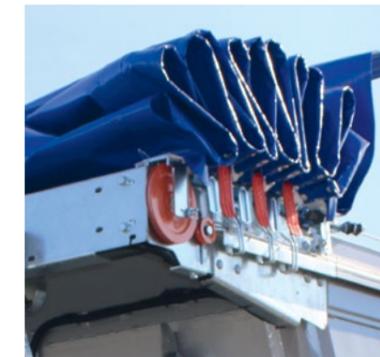
Kunststoffauskleidung schützt vor Verschleiß, bietet gute Gleiteigenschaften und verringert die Gefahr des Anfrierns.



Verschleißbleche optimieren die Widerstandsfähigkeit der Mulde im Heckbereich.



Arbeitsbühne mit rutschhemmendem Boden zur Bedienung der Rollplane. Inklusive Mulden-Einstiegshilfe und Parkposition für den Hydraulikschlauch.



Schieberverdeck von Schmitz Cargobull ermöglicht zeitsparendes Öffnen und Schließen. Wahlweise in manueller oder elektrischer Ausführung bedienbar per Fernbedienung.

Sattelkipper S.KI mit Aluminium-Kastenmulde

Leichtbau-Alternative im rauen Baustellenalltag für Systemlängen 7.2 und 8.2

- Aluminium-Kastenmulde aus hochwertigen Schmitz Cargobull Systemprofilen
- Gewichtsoptimierter Fahrgestellrahmen für noch mehr Nutzlast
- Breites Baukastensystem mit zahlreichen Optionen für eine passgenaue Transportlösung
- Ein sicheres Transportmittel für feinkörniges Material mit ausgezeichneter Gesamtbetriebskosten-Bilanz



Das neuartige, eichfähige On-Board-Wiegesystem* ermittelt die Zuladung. Die Bedienung erfolgt intuitiv wahlweise über einen mitgelieferten Bildschirm oder über das Smartphone via beSmart App.



LED-Dreikammerleuchten im Schmitz Cargobull Design. Als Mehrkammerleuchten mit dynamischem Blinker. Alle Rückleuchten serienmäßig in hoher Lampenposition. LED-Arbeitscheinwerfer** zur Ausleuchtung des Schüttbereichs.



Klappbarer Unterfahrschutz mit hoher Bodenfreiheit für den Einsatz am Straßenfertiger. Wahlweise manuell bedienbar, mittels Federmechanik unterstützt oder für verbessertes Handling in pneumatischer Ausführung.



Thermo-isolierte Ausführung* für den Asphalt-Transport. Messöffnungen für manuelle, direkte Temperaturmessung und Vorbereitung für den Einbau einer elektronischen Messtechnik.



ROTOS-Achsaggregate integrieren hochwertige Komponenten namhafter Hersteller. Mit MRH-Luftfederung: Ideal zum Absenken des Schwerpunkts beim Entladen. Noch robuster, dennoch leichter.



Verwindungssteifes Stahl-Fahrgestell mit verbessertem Korrosionsschutz in lackierter oder verzinkter Ausführung mit bestmöglichem Werterhalt.