



Lösung für witterungsresistente Frachten

Sattelpritsche für Baustofftransport S.PR Bau



Abnehmbare Bordwände und Rungen ermöglichen die einfache Umrüstung zum Plateau.



Sicherer Aufstieg auf die Ladefläche über Trittstufen an der Heckklappe.



Herausziehbare Warntafeln vorn und hinten für überbreite Transporte sind in der Serienausstattung enthalten.



Bordwände können in einem speziellen Palettenkasten verstaut werden.

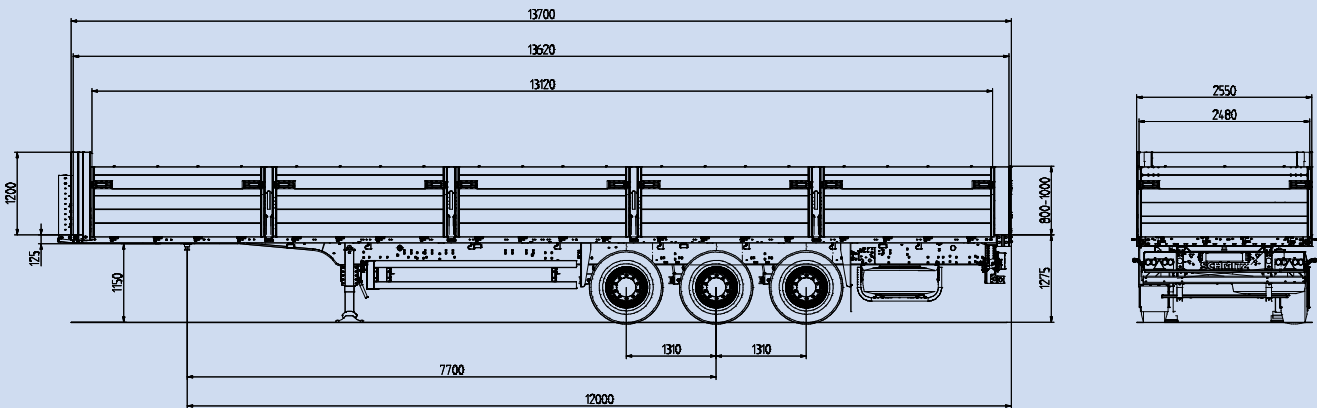
Die Situation

Im Bautransport zählen hohe Verfügbarkeit bei robuster Beanspruchung für ein breites Spektrum von Ladegütern. Ladungssicherung und Flexibilität sind bei Curtainsidern von großer Bedeutung.

Das verstärkte Chassis und die dicht schließenden, leicht demontierbaren Bordwände machen die Sattelpritschen S.PR Bau zu robusten Universalfahrzeugen: Für Ihr Baustoff-Transportgeschäft und alle Frachten, die keinen Schutz gegen Witterungseinflüsse benötigen. Für spezielle Anforderungen bei der Ladungssicherung ermöglichen zusätzliche Rungentaschenmagazine eine flexible, einfache und schnelle Sicherung.

Der Kundennutzen

- Breites Einsatzspektrum als Pritschen- und Plateaufahrzeug
- Verstärktes, torsionssteifes Chassis mit hoher Punktbelastbarkeit
- Robuster Schichtholzboden für bis zu 8 t Staplerachslast
- Abnehmbare Bordwände und Rungen ermöglichen die einfache Umrüstung zum Plateau
- Schnelles und geschütztes Verstauen von allen Bordwänden, abnehmbaren Mittelrungen sowie Eckrungen und Heckklappe im Palettenkasten erhöhen die Langlebigkeit des Aufbaus
- Zusätzliche Rungentaschenmagazine lassen flexibel auf unterschiedliche Ladesituationen reagieren



Lösung für witterungsresistente Frachten

Sattelpritsche für Baustofftransport S.PR Bau

Technische Daten

Achsen	3x9.000 kg
Spur/ Federmitte	2.040/1.300 mm
Scheibenbremse	Ø 430 mm
Achsabstand	1.310/1.310 mm
Radstand	7.700 mm
Bereifung	385/65 R 22.5"
Sattellast	12.000/15.000 kg
Aggregatlast (techn.)	24.000/27.000 kg
Gesamtgewicht (techn.)***	36.000/39.000 kg
Leergewicht*	6.194 kg
Nutzlast (techn.)	29.184/32.185 kg
Gesamtbreite	2.550 mm
Aufbaulänge i.L.	13.620 mm
Aufbaubreite i.L.	2.480 mm
Rahmenhöhe vo./hi.	125/396 + 28 mm
Sattelkupplungshöhe (beladen**)	1.160 mm
Ladehöhe hinten (beladen**)	1.240 mm
Bordwände und Rückwandklappe	820/1020 mm
Stirnwand	1.200/2.400 mm

* Leergewicht mit Ersatzradkorb und ohne Zusatzausstattung

** Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen sind andere Aufbauhöhen möglich

*** Abweichungen sind länderspezifisch möglich

Alle Maß- und Gewichtsangaben sind ca.-Angaben. Die Daten sind bezogen auf ein Fahrzeug in Grundausstattung ohne Berücksichtigung möglicher Zusatzausstattung. Änderungen infolge technischer Weiterentwicklung vorbehalten. Stand: März 2016

Ausstattung

Aufbau: Viergeteilter Aufbau, zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL.

Fahrgestell: Verstärktes, torsionssteifes Chassis mit hoher Punktbelastbarkeit.

Achsaggregat: ROTOS Fahrwerk mit SCB 3x9t Achse, 430mm Scheibenbremse, MRH Luftfederung.

Bremse: EBS 2S/2M mit RSP (Roll Stability Program), Hub- und Senkvorrichtung AUTO-RESET-Funktion.

Bordwände: 820mm oder optional 1.020mm hohe und abnehmbare Bordwände aus Aluminium. Bordwände schließen bündig mit den Rungen ab und werden durch eingelassene Spannverschlüsse gesichert.

Rungen: Mittelrungen und Eckrungen aus Stahl. Mittelrungen und hintere Eckrungen abnehmbar, vordere Eckrungen starr.

Ladungssicherung: Flexibles Ladungssicherungssystem, geprüft nach DIN EN 12642. Zusätzliche 8 Reihen Rungentaschenmagazine quer zur Fahrtrichtung ermöglichen einen flexiblen Einsatz von Steckrungen und Ladungssicherungsgurten.

Palettenkasten: Bordwände, abnehmbare Mittelrungen und Eckrungen lassen sich geschützt verstauen.

Boden: Schichtholzboden für bis zu 8t Staplerachslast.

Zubehör: Ausziehbare seitliche Warntafel mit Beleuchtung und Rundum-Warmluchte für Transporte mit Überbreite.

Trailer

Services

Technology

just more.